

# Ярковский, Иван Осипович

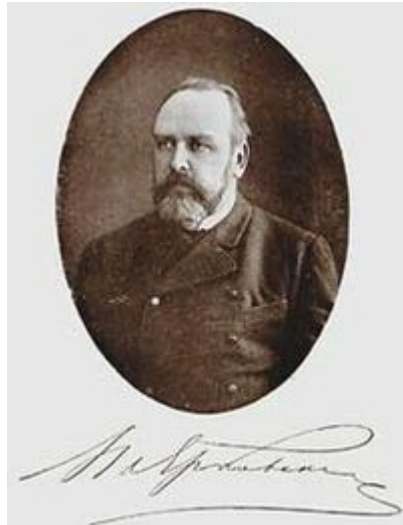
[\[править\]](#)

Материал из Википедии — свободной энциклопедии

Перейти к: [навигация](#), [поиск](#)

В Википедии есть статьи о других людях с такой фамилией, см. [Ярковский](#).

## Иван Осипович Ярковский



**Род деятельности:** инженер, естествоиспытатель

**Дата рождения:** [12 \(24\) мая 1844](#)

**Место рождения:** Освей,  
[Витебская губерния](#),  
[Российская империя](#)

**Подданство:**  [Российская империя](#)

**Дата смерти:** [9 \(22\) января 1902](#) (57 лет)

**Место смерти:** [Гейдельберг](#)

**Супруга:** Елена Александровна Шендзиковская

**Дети:** сыновья

**Иван Осипович Ярковский** ([12 \[24\] мая 1844](#), [Витебская губерния](#) — [9 \[22\] января 1902](#), [Гейдельберг](#)<sup>[1]</sup>) — русский учёный, инженер, естествоиспытатель.

## Содержание

[\[убрать\]](#)

- [1 Биография](#)
- [2 Память](#)
- [3 Сочинения](#)
- [4 См. также](#)
- [5 Примечания](#)
  
- [6 Ссылки](#)

## Биография [\[править\]](#)

Родился в местечке Освей Витебской губернии в семье врача — его отец состоял домашним врачом у [графа](#) Шадурского. С детства Иван проявлял способности к математике и механике: ещё в кадетском корпусе он изобрёл [дальномер](#), за что получил от Великого Князя [Михаила Николаевича](#) золотые часы. По окончании в [1862 году](#) корпуса, Ярковский был отправлен [прапорщиком](#) артиллерии на Кавказ, где прослужил шесть лет.

После военной службы Ярковский едет в [Петербург](#) и поступает в [Технологический институт](#), который окончил в [1870 году](#) технологом первого разряда, и сразу же по поручению частной фирмы едет в [Берлин](#), где знакомится с машиностроительными заводами.

В [1872 году](#) Ярковский возвращается в Петербург, где защищает диссертацию «Проект машины для водоснабжения и теоретическое исследование механизма», за что получает звание инженера-технолога и командировку за границу на год. Вступив в июле 1872 года в брак с Еленой Александровной Шендзиковской, он с женой уезжает за границу, чтобы ознакомиться с механическими заводами Германии, Бельгии и Франции.

В [1873 году](#) Иван Осипович возвращается в Петербург и долгое время работает на железных дорогах России.

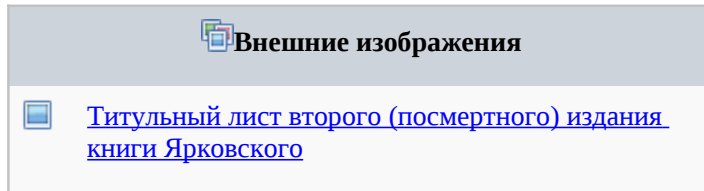
Сделав немало полезных изобретений по технической части, Ярковский выдвинулся в активные члены Императорского русского технического общества, где руководил секцией механики и сделал много интересных докладов.

В [1887 году](#) он выдвинул «кинетическую гипотезу всемирного тяготения». Занимался вопросами воздухоплавания — в [1889 году](#) провёл основательные экспериментальные испытания [несущего винта](#)<sup>[2]</sup>.

В [1894 году](#) Иван Осипович оставляет службу на железной дороге и переезжает в Петербург управляющим Невским механическим заводом, а последние пять лет провёл в провинции — в [Дятькове Орловской губернии](#), где работал помощником управляющего заводами Мальцовского акционерного общества.

Весной [1901 года](#) Янковский заболел и врачи послали его за границу; несколько месяцев он провел в [Бад-Вёрисхофене](#) ([Бавария](#)), а затем в октябре его перевезли в [Гейдельберг](#), где он скончался от [саркомы](#) [9 января 1902 года](#) и там же был похоронен.

## Память [[править](#)]



Автор открытия ([1900 год](#)), называемого «[Эффект Янковского](#)»<sup>[3]</sup>.

Эффект, впервые предсказанный Янковским, экспериментально был подтверждён в [2003 году](#) группой американских учёных под руководством [Стивена Чесли](#) и [Стивена Остро](#) ([лаборатория реактивного движения](#), [NASA](#)) с помощью [радиотелескопа Аресибо](#) ([Пуэрто-Рико](#)).

## Сочинения [[править](#)]

Источник — [электронные каталоги РНБ](#)

- «Hypothese cinetique de la gravitation universelle, en connexion avec la formation des elements chimiques» (1888) || *Янковский И. О.* Всемирное тяготение как следствие образования весомой материи внутри небесных тел : Кинетическая гипотеза. — доп. изд. — М.: типо-лит. т-ва И. Н. Кушнерев и К°, 1889. — 398 с. || Всемирное тяготение как следствие образования весомой материи внутри небесных тел : Кинетическая гипотеза и вытекающие из нее следствия в области физики, химии, геологии, метеорологии и космогонии. — 2-е доп. изд. — СПб.: тип. журн. «Строитель», 1912. — Ч. 1. — 288 с.
- *Янковский И. О.* Машина для водоснабжения и исследование устройства ее механизма : Проект. — [СПб.], [1872]. — 150 с.
- *Янковский И. О.* Новые доказательства увлечения математическими теориями в современной науке : По поводу брошюры... Д. А. Гольдгаммера «Еще о наших сведениях об эфире». — М.: типо-лит. т-ва И. Н. Кушнерев и К°, 1893. — 40 с.
- *Янковский И. О.* Новый взгляд на причины метеорологических явлений. — М.: типо-лит. т-ва И. Н. Кушнерев и К°, 1891. — 101 с.
- *Янковский И. О.* Плотность светового эфира и оказываемое им сопротивление движению. — Брянск: тип. Юдина, 1901. — 17 с.

- *Ярковский И. О.* По поводу критики М. А. Рыкачева моих метеорологических воззрений. — М.: типо-лит. т-ва И. Н. Кушнерев и К°, 1892. — 38 с.
- *Ярковский И. О.* По поводу отзыва о моей книге «Всемирное тяготение как следствие образования весомой материи внутри небесных тел», помещенного в журнале «Русского богатства» № 11, 1889 г. — М.: типо-лит. т-ва И. Н. Кушнерев и К°, 1890. — 16 с.
- *Ярковский И. О.* Строение материи и молекулярные силы. — М.: типо-лит. т-ва И. Н. Кушнерев и К°, 1894. — 108 с.
- *Ярковский И. О.* Увлечение математическими теориями в современной науке. — М.: типо-лит. т-ва И. Н. Кушнерев и К°, 1893. — 46 с.

**См. также [\[править\]](#)**

- [YORP-эффект](#)

**Примечания [\[править\]](#)**

1. [↑](#) *Нейман В. Б., Романов Е. М., Чернов В. М.* Иван Осипович Ярковский // *Земля и Вселенная*. — 1965. — № 4. — С. 63—64.
2. [↑](#) [Проект винтокрылого летательного аппарата](#)
3. [↑](#) [В. Сурдин. ОТ ЗВЕЗДЫ К ЗВЕЗДЕ > Эффект Ярковского](#)

[http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D1%80%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9,\\_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD\\_%D0%9E%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D1%80%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9,_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD_%D0%9E%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87)